

No. 19

2月号

令和6年  
2024・1・20



日立市視聴覚センター通信  
みて、きいて、学びを楽しく

# みきまた

編集・発行  
日立市視聴覚センター  
〒317-0073  
日立市幸町1-21-1  
電話：0294-24-5055  
FAX：0294-24-5066

参考資料：『日立電鉄の75年』2004 白土貞夫

『ふるさと日立検定 中級編』2012 日立商工会議所

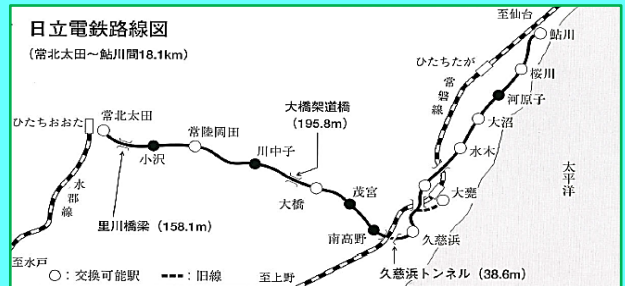
## 日立電鉄線廃線から18年

特集

## 「チン電」の名で愛されて77年

『日立電鉄の75年』より

日立市と常陸太田市を結ぶ日立電鉄線が、平成17年(2005)4月、77年の歴史に幕を下ろしてから18年が経ちました。身近にあったローカル鉄道の歴史と魅力をお伝えします。常北太田駅から乗り込み、田園の広がる農村から工場が立ち並ぶ工業地帯へと変化する沿線風景をながめながら、全14駅、全長18.1km、40分間で鮎川駅に到着します。途中、常磐線に乗り換えるために、大甕駅で多くの通勤、通学客が下車。夏場は水木や河原子駅を利用する海水浴客でにぎわいました。



1940年代になると、日立製作所の工場増設や拡張で人口が増加し多賀町や日立市が誕生します。太田方面の経済発展を目的に新設された常北電気鉄道は、時代の変化により、日立製作所と日立市の経済的利益を図ることに、その重点は置き換わり、社名も「日立電鉄」と変更されました。バブル崩壊後、日立製作所が工場閉鎖など合理化を実施。沿線人口や通勤利用者の著しい減少につながり、廃線の一因となったといわれています。

廃線から約8年後の2013年3月25日に旧久慈浜～大甕駅間の廃線跡の一部をバス専用道路へ転用し、ひたちBRTの運行を開始。また、同年4月24日には旧久慈浜駅に日立市立南部図書館が開館されました。ぜひ、廃線跡を訪ねてください。

### 日立電鉄線、77年の歩み

和暦	西暦	内容
明治30	1897	2月、水戸～平野間に常磐線が開通。上野と平野間が6時間で結ばれる
昭和2	1927	常北電気鉄道(株)設立
4	1929	大甕～久慈浜～常北太田駅間(11.5km)の鉄道が全線開通
14	1939	日立製作所多賀工場開設。人員の輸送が3倍に伸びる
16	1941	3月、常北電気鉄道は日立製作所が経営
17	1942	大甕～日立駅の延長計画が許可される
19	1944	社名を「日立電鉄(株)」に変更
22	1947	大甕～鮎川駅間が開通(6.6km) 日立駅への乗り入れは戦後の混乱により実現できなかった
40	1965	昭和36年は年717万人の利用者最高値を達成するが、自動車の急速な普及により経営が悪化する
46	1971	ワンマン運転により合理化を図る
平成17	2005	4月1日をもって廃線となる

1945  
終戦

### さよなら日立電鉄線

—「チン電」の名で愛されて77年—



### 2005年43分 茨城新聞社

地域住民の足として惜しまれつつ廃線となった最後のチン電を、日立電鉄の協力を得て記録した永久保存版。77年のチン電の歴史と共に、里川に広がる田園地帯や多賀山系を遠景に走るチン電の風景は美しく、映像美を堪能できます。FINAL RUNとして、3月31日午後10:23 鮎川駅発、昭和から平成へ走り続けた雄姿をご覧ください。

●令和5年度新収録DVD作品 映像で学ぶ

## 幼児の発達と生活シリーズ

- 第1巻 幼児の心身の発達
  - 第2巻 幼児の生活の特徴と家族の役割
  - 第3巻 幼児と遊び
- 公開：2020年  
時間：各20分程度 貸出番号：1201296-98

監修：東京家政大学子ども学部子ども支援学科教授 岩立京子  
製作：東映株式会社 教育映像部  
対象：中学・高等学校 社会・家庭教育

日本の女性は子育て、孫育てで幸福度が低下するという調査結果がでています。祖父を始め男性の子育てへの積極的な参加が求められます。ぜひ3部作を活用し子育ての基本と魅力を。

今月の  
オススメ  
後藤

